

Памятка в зоне работы ЛЭП

432



**Памятка при работе специальных машин и самосвалов в охранной зоне и
вблизи ЛЭП.**

1. Охранная зона ВЛ устанавливается вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии:
 - до 1 кВ: расстояние 2 метра (бетонные и деревянные опоры подходящие к домам)
 - 1-20 кВ: расстояние 10 метров (бетонные и деревянные опоры подходящие к трансформаторам)
 - 35 кВ: расстояние 15 метров (решетчатые металлические и бетонные опоры с тарельчатыми изоляторами)
 - 110 кВ: расстояние 20 метров (решетчатые металлические и бетонные опоры с тарельчатыми изоляторами)
 - 220 кВ: расстояние 25 метров (решетчатые металлические и бетонные опоры с тарельчатыми изоляторами)
2. Проезд под проводами необходимо осуществлять с кузовом/стрелой ТОЛЬКО в транспортном положении, ближе к опоре.
3. Запрещается производить работы в охранной зоне ВЛ без разрешения сетевой организации, а вблизи ЛЭП подъемными сооружениями (ПС), так же без Проекта производства работ.
4. Если произошло касание кузова автомобиля/стрелы ПС до провода ВЛ, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ** покидать технику, во избежание попадания водителя под напряжение. Необходимо как можно скорее устранить касание до провода (отъехать назад, отвести стрелу, опустить кузов и т.п.).
5. Персоналу, работающему рядом, необходимо отойти от механизма на расстояние не менее 8ми метров гусиным шагом. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приближаться к механизму ближе 8ми метров.
6. При обрыве провода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приближаться к проводу ближе 8ми метров. При падении дерева на провода **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приближаться к дереву ближе 8ми метров. Необходимо срочно сообщить об обрыве провода или падении дерева по номеру 112.