

Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте

Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте



- Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь тоннелями, пешеходными местами, переездами.
- При приближении поезда следует остановиться, пропустить его, убедиться в отсутствии движущегося поезда по соседним путям, продолжить переход.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него не менее 400 метров.
- Переходить через путь сразу же после прохода одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или красном показании сигнала.
- Подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для перехода через путь.
- Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
- Подниматься на опоры электрифицированных участков.
- Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 м.
- Посадку (и высадку) в вагоны следует производить только со стороны перрона или посадочной платформы и только после полной остановки поезда.
- Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Устраивать на платформе различные подвижные игры.
- Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе 2 метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Самовольно без надобности останавливать поезд.

Железная дорога не зря считается зоной повышенной опасности

Поезда по железным дорогам следуют со скоростью 60-120 км/ч.

При скорости 120 км/ч поезд за 1 мин пройдет 2 км, а за 1 с-33,3 м.

Что можно успеть за 1 секунду?

Наверняка все представляют, что поезд имеет огромный вес, и остановить его мгновенно не возможно. В случае экстренного торможения поезд пройдет в

среднем 600м. Поэтому никогда не перебегайте пути перед приближающимся поездом.

Обратите внимание на черту по краю платформы. Не заходите за эту черту и не приближайтесь к краю платформы до остановки поезда.

Опасно находиться вблизи железнодорожного полотна и на перегоне. Поезда движутся с большими скоростями и возникающие при этом воздушные потоки могут привести к потере равновесия и затянуть под поезд. За вагонами могут тянуться оборванные крепления груза или детали, выходящие за пределы вагона, что создает угрозу для находящегося в непосредственной близости у движущегося поезда человека. Не ходите по железнодорожным путям и не стойте у железнодорожных путей ближе 2 м от крайнего рельса.

Серьезную опасность представляет и контактная сеть, по которой подается напряжение на локомотивы. Напряжение контактной сети составляет 27,5 тысяч Вольт. В электропроводах дома напряжение составляет 220 Вольт. При неисправности проводки даже такое напряжение способно вызвать сильнейший ожог при прикосновении или серьезную травму. Учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельную электротравму, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние 2 м. Поэтому категорически запрещается подниматься на крышу вагонов.

Гарантией безопасности каждого служит выполнение вышеперечисленных правил при нахождении на железнодорожных путях.

Железная дорога не место для развлечений и не терпит беспечного к ней отношения!

**БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!
ПОМНИТЕ, ДОМА ВАС ЖДУТ ЖИВЫМИ И ЗДОРОВЫМИ**